II Jornadas ANP-UdelaR

Temas propuestos para investigar

Ambiente e infraestructura

- 1- Medición de la huella de carbono producto de las actividades portuarias.
- 2- Medición de particulados en el aire considerando la influencia del viento y las cargas.
- 3- Alternativas de métodos de dragado.
- 4- Tasas de sedimentación¹.

Gestión Estratégica y Logística

- 5- Variación del tráfico en función de los cambios en las normativas.
- 6- Capacidad logística del puerto y urbana. Espacio dentro y fuera del puerto.
- 7- Turismo (movimiento de pasajeros) y actividad portuaria.
- 8- Capacidades de carga de la terminal portuaria con modelos de simulación.
- 9- Gestión de Recursos Humanos. Adecuación de la formación y capacitación a la gestión planificada por ANP.
- 10- Otros temas de interés

¹Para planificar los trabajos de dragado de mantenimiento, se utilizan tasas teóricas de sedimentación por zona a dragar (canal, antepuerto, dársenas, etc.), y en función de esas tasas se estiman volúmenes de aterramiento anuales. Dichas tasas dependen y varían en función del tipo de material a dragar, de las corrientes, de las profundidades, de otros factores climáticos, del tráfico de buques, etc. Las que se están utilizando para el Puerto de Montevideo deben ser revisadas, a la vez que para lugares donde no las tienen (Canal Martín García, Río Uruguay, La Paloma, Canal Nuevo a Punta Sayago entre otras.) deben ser calculadas.